

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri



ESPEDIENTEA

OT-025/26-PTP

EXPEDIENTE

GAIA

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena (hasierako onespenaren aurretik)

ASUNTO

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri (previo a aprobación inicial)

UDALAK

Altzaga, Arama, Ataun, Beasain, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Gainza, Idiazabal, Itsasondo, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Mutiloa, Olaberria, Ordizia, Ormaiztegi, Segura, Urretxu, Zaldibia, Zegama, Zerain eta Zumarraga Plan

MUNICIPIOS

Altzaga, Arama, Ataun, Beasain, Ezkio-Itsaso, Gabiria, Gainza, Idiazabal, Itsasondo, Lazkao, Legazpi, Legorreta, Mutiloa, Olaberria, Ordizia, Ormaiztegi, Segura, Urretxu, Zaldibia, Zegama, Zerain y Zumarraga

EREMU FUNTZIONALA

Goierriko Eremu Funtzionala

ÁREA FUNCIONAL

Área Funcional de Goierri

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

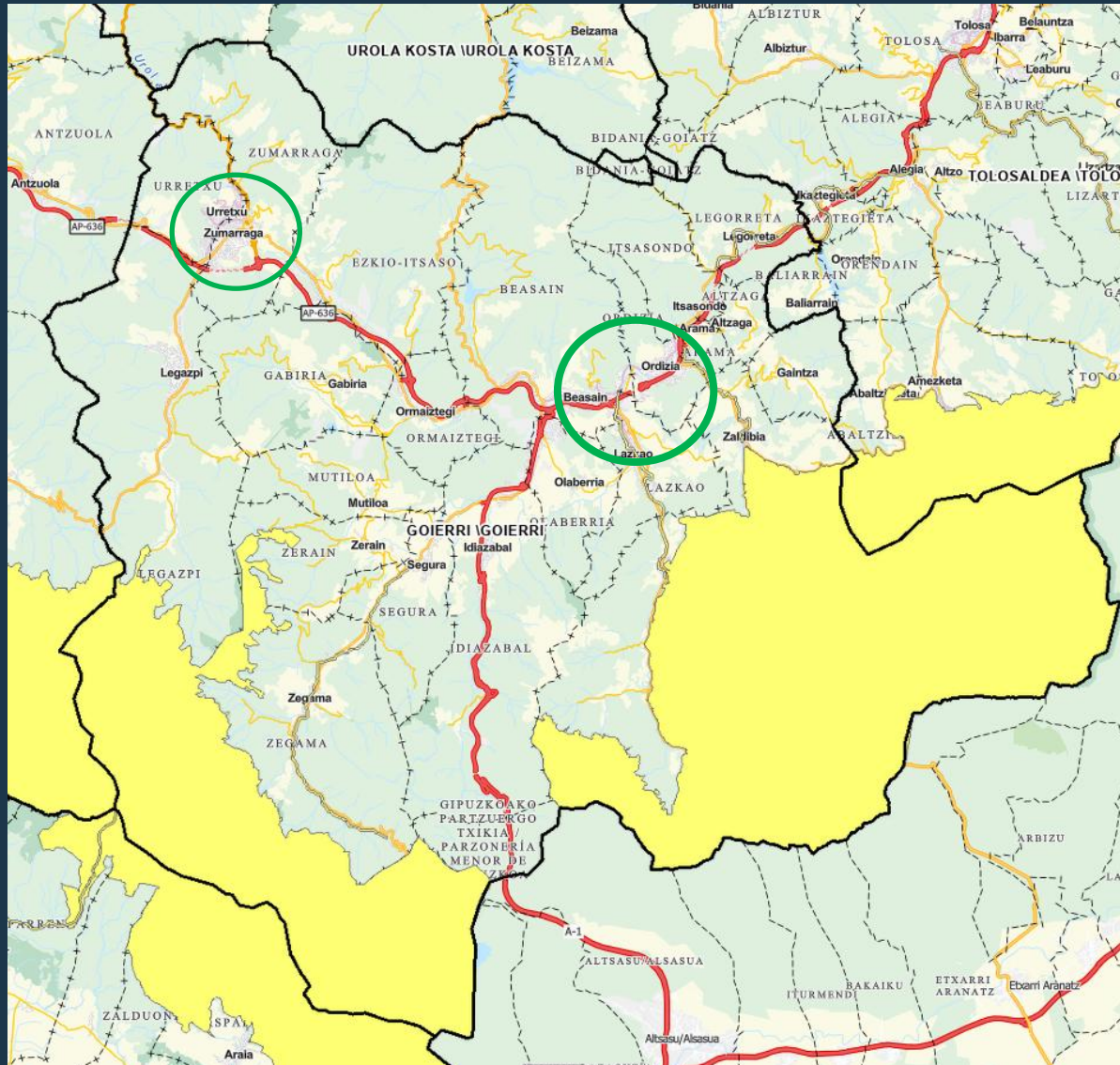
Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri



Goierriko eremu funtzionala
Área funcional de Goierri

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri



Goierriko eremu funtzionala
Área funcional de Goierri

Udalerría / municipio	Biztanleak / Población*
Altzaga	159
Arama	181
Ataun	1.723
Beasain	13.915
Ezkio-Itsao	632
Gabiria	542
Gaintza	124
Idiazabal	2.279
Itsasondo	702
Lazkao	5.888
Legazpi	8.377
Legorreta	1.499
Mutiloa	249
Olaberria	950
Ordizia	10.398
Ormaiztegi	1.290
Segura	1.499
Urretxu	6.795
Zaldibia	1.766
Zegama	1.560
Zerain	290
Zumarraga	9.568
Guztira / total	70.386
*Eustat 2025/1/1	

LPPko dokumentuak:

Documentos del PTP:

6. artikulua.- Dokumentu-edukia.

1.- GLPP honek dokumentu hauek ditu:

- a) Memoria (grafikoak eta informazio-planoak barne).
- b) Antolamendu-planoak.
 - 1. Ingurune fisikoa. Kategorizazioa
 - 2. Azpiegitura berdea
 - 3. Arrisku naturalak eta klima-aldaketa
 - 4. Landa-habitata
 - 5. Hiri-habitata
 - 6. Paisaia, Kultura eta Natura Ondarea
 - 7. Baliabideen kudeaketa iraunkorra
 - 8. Mugikortasuna eta logistika
 - 9. Lurralde-ereduaren laburpena
- c) Aplikazio-arauak.
- d) Hirigintza-plangintzaren gaineko eraginak.
- e) Exekuzio-programa eta azterketa ekonomiko-finantzarioa.
- f) Ingurumen-azterketa estrategikoa.
- g) Generoaren araberako eraginaren aurretiazko ebaluazioa.

Artículo 6.- Contenido documental.

1.- Este PTPG contiene los siguientes documentos:

- a) Memoria. (incluye gráficos y planos de información).
- b) Planos de ordenación.
 - 1. Medio Físico. Categorización
 - 2. Infraestructura Verde
 - 3. Riesgos naturales y Cambio Climático
 - 4. Hábitat Rural
 - 5. Hábitat Urbano
 - 6. Paisaje, Patrimonio Cultural y Natural
 - 7. Gestión sostenible de los recursos
 - 8. Movilidad y Logística
 - 9. Síntesis del modelo territorial
- c) Normas de aplicación.
- d) Afecciones al planeamiento urbanístico.
- e) Programa de ejecución y Estudio económico-financiero.
- f) Estudio Ambiental Estratégico.
- g) Evaluación previa de impacto en función de género.

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

Lurralde-antolamenduaren eredua eratzeko helburu estrategikoak:

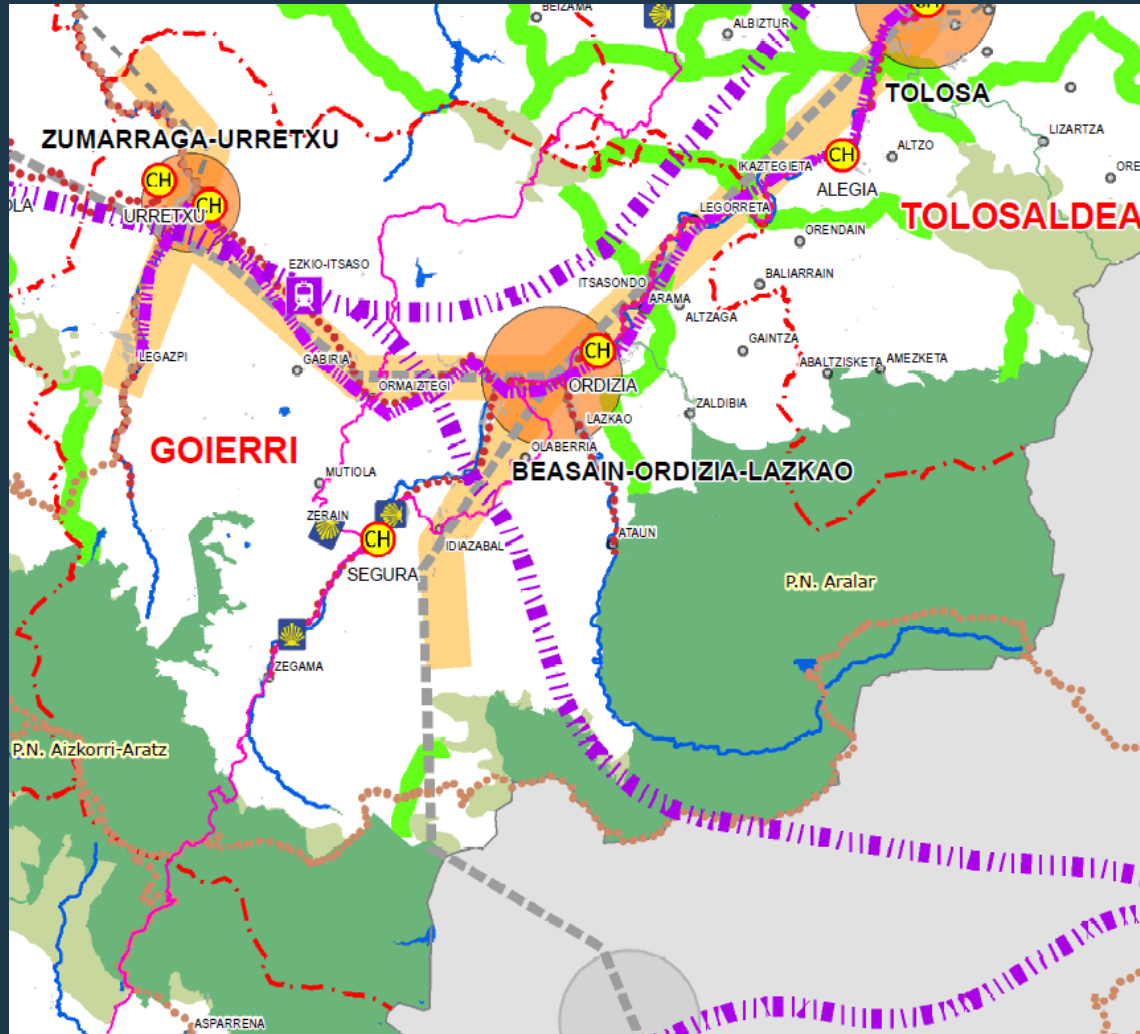
- a) Ingurune fisikoaren, landa-habitataren eta azpiegitura berdearen arloan: biodibertsitatea eta balio naturalak zaintzea eta hobetzea; ekosistemen jarraitutasun ekologikoa, eremu funtzionalaren barruan eta haren mugetatik harago; landa-habitata eta nekazaritza- eta abeltzaintza-jarduera sustatzea; baso autoktonoa berreskuratzea; paisaia hobetzea eta azpiegiturak paisaia hobeto integratzea; eta lurzoru berrien kalifikazioa minimizatzea.
- b) Hiri-habitataren eredu bat ezartzea, etxebizitzetarako eta jarduera ekonomikoetarako lurzoruaren eskaintzaren eta premien artean orekatuagoa, natura- eta landa-inguruneari eragitea eta lursail berriak urbanizatzea saihestuko duena, zaharkitutako eta kutsatutako lurzoruak birsortuko dituen, eraikinak birgaitu eta haien tipologia egokitu duena, arkitektura- eta hirigintza-oztopoak kenduko dituen, espazio libreetarako eta berdeguneetarako sarbidea erraztuko duena, eta garraio publikoko sare koordinatu batek ondo zerbitzatuko duena, hiri-habitataren eta landa-habitataren konexioak erraztuko dituen, bai eta beste lurralde batzuekin ere.
- c) Bame-joan-etorrietarako eta kanporako joan-etorrietarako mugikortasun-ereduak aldatzea, intermodalitatea, garraio publikorako irisgarritasuna eta oinezkoen eta txirrindularien joan-etorriak oinarri hartuta.
- d) Ondare material eta immaterial osoaren eta natura-parajeen ikuspegi bateratua bilatzea, paisaiak, monumentuak eta ondare-elementuak oinezkoen eta bizikleten ibilbideen bidez lotuz, hiri-habitatarekin lotutako aisialdi-eremuen sistema baten esparruan, haien aisialdi-potentziala bultzatzeko eta herriarren osasuna eta ongizatea sustatzeko.
- e) Proposatutako ereduaren zeharkako gaiak esplizituki txertatzea: irisgarritasun unibertsala, genero-ikuspegia, klima-aldaketa, osasuna, euskara eta lurralde-erlazioa.
- f) GLPP planaren berrikuspenak proposatzen dituen jarduketaren lehentasunak eta koordinazioa zehaztea, bai eta hura gauzatzeko ardura duten eragileak definitzea ere.
- g) Lurralde-estrategia jasangarri, orekatu, adimendun, inklusibo, bizi, intererlazioan eta partaidetua lortzea, dauden gaitasunak eremu funtzionalaren lehia-abantaila gisa aprobetxatzeko, bai bame-ikuspegitik, bai kanpo-ikuspegitik, lurralde-euskarriarekiko errespetua oinarri hartuta, kalitatezko identitate-faktore gisa.

Objetivos estratégicos para la configuración del Modelo de Ordenación Territorial

- a) Procurar, en materia de medio físico, hábitat rural e infraestructura verde: la preservación y mejora de la biodiversidad y los valores naturales; la continuidad ecológica de los diferentes ecosistemas, dentro del Área Funcional y más allá de sus límites; el fomento del hábitat rural y la actividad agroganadera; la recuperación del bosque autóctono; la mejora del paisaje y la mejora de la integración de las infraestructuras en el paisaje; y minimizar la calificación de nuevos suelos.
- b) Establecer un modelo de hábitat urbano más equilibrado entre las necesidades y la oferta de suelo para vivienda y actividades económicas, que evite la afección al medio natural y rural y la urbanización de nuevos terrenos, que regenere los suelos obsoletos y contaminados, que rehabilite los edificios y adecúe su tipología, que elimine las barreras arquitectónicas y urbanísticas, que procure el acceso a espacios libres y zonas verdes; y que esté bien servido por una red coordinada de transporte público, que facilite las conexiones en el hábitat urbano y con el hábitat rural, así como con otros territorios.
- c) Modificar los patrones de movilidad para los desplazamientos internos y para aquellos que se realicen hacia el exterior, con base en la intermodalidad, la accesibilidad al transporte público y los desplazamientos peatonales y ciclistas.
- d) Procurar una visión unitaria sobre el conjunto del patrimonio material e inmaterial y los parajes naturales, enlazando los distintos paisajes, monumentos y elementos patrimoniales mediante itinerarios peatonales y ciclistas, en el marco de un sistema de áreas de esparcimiento conectadas con el hábitat urbano para impulsar su potencial recreativo y fomentar la salud y el bienestar de la población.
- e) Integrar de manera explícita las cuestiones transversales en el modelo propuesto: accesibilidad universal, perspectiva de género, cambio climático, salud, euskera e interrelación territorial.
- f) Determinar las prioridades y la coordinación de las actuaciones que proponga la Revisión del PTPG, así como definir los agentes responsables de su ejecución.
- g) Procurar una estrategia territorial sostenible, equilibrada, inteligente, inclusiva, viva, interrelacionada y participada para aprovechar las capacidades existentes como ventajas competitivas del Área Funcional, tanto desde una perspectiva interna como hacia el exterior, sobre la base del respeto al soporte territorial como factor identitario de calidad.

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

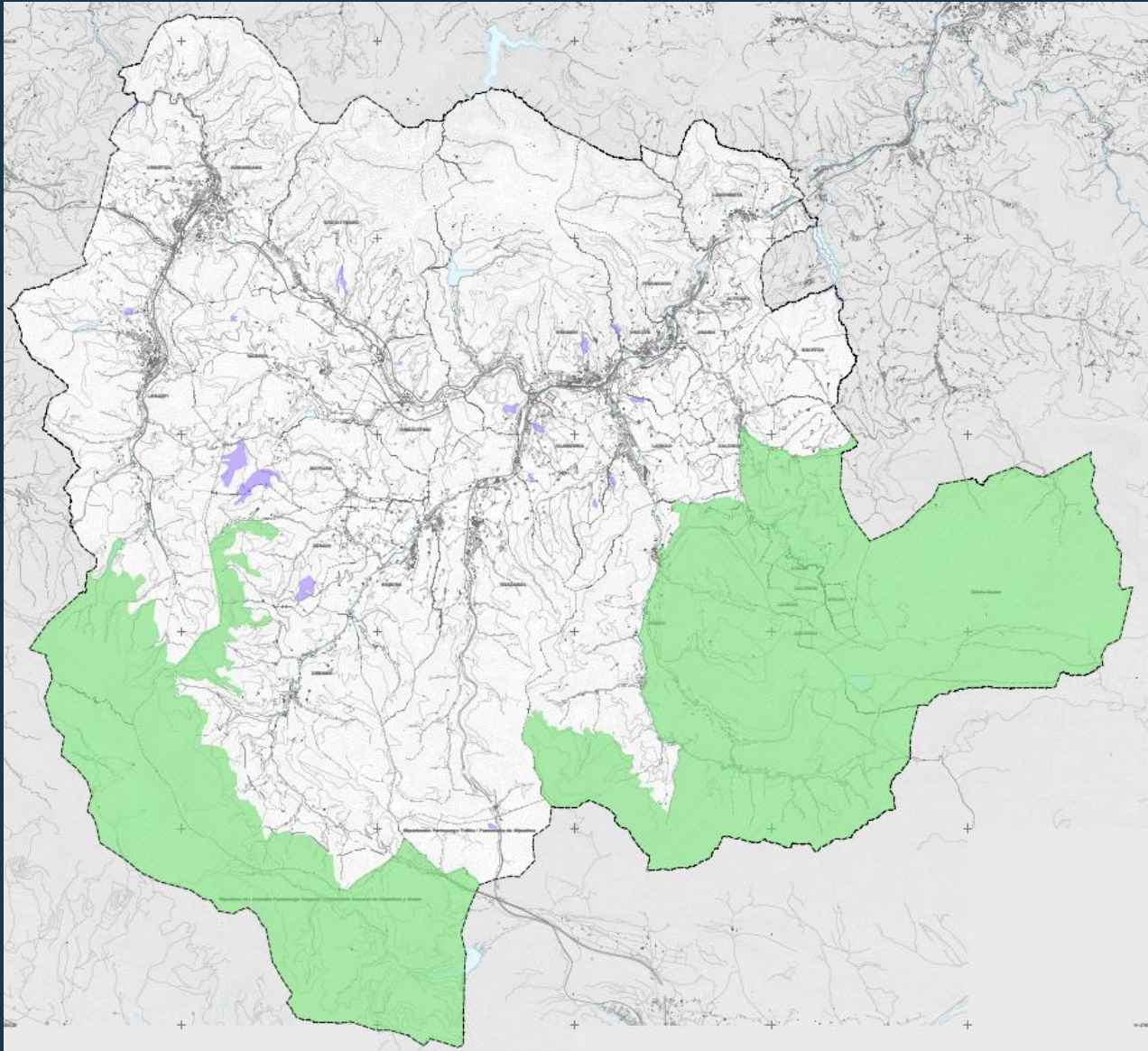
Lurralde Antolamenduaren Gidalerroak
Directrices de Ordenación Territorial



AZPIEGITURA BERDEA		INFRAESTRUCTURA VERDE	
HIDROGRAFIA SAREA KOSTALDEEI BURUZKO LEGEA 201988 (Bazterre, L.P.I. Baserrearen eta eragin gunea) NATURA GUNE BABESTUEN SAREA (Urdailu Biologiko Emergentia, Natura Gune Babestuak, Natura 2000 Sarea - KBEAK, HEBEAK - Tundidoen Plan Berria) NATURA-INTERESA DUTEN BESTE ESPAZIO MULTIFUNTZIONAL BATZUK KORRIDORE EKOLOGIKOAK		RED HIDROGRÁFICA LEY 201988 de COSTAS (Plan de Mar, destino de D.M.C. Servidumbre de protección y Zona de influencia) RED DE ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS (Reserva de la Biosfera de Urdailu, Espacios Naturales Protegidos, Red Natura 2000, ZEC's, ZEPA's, Plan Especial de Tránsito) OTROS ESPACIOS DE INTERÉS NATURAL MULTIFUNCIONALES CORRIDORES ECOLÓGICOS	
HIRI HABITATA		HÁBITAT URBANO	
EUSKAL HIRIBURIEN GUNE ANTIZKO SISTEMA EREMU FUNTZIONALEN BURUAK EREMU FUNTZIONALEN AZPIBURUAK BESTE GUNE BATZUK ERLADAKETA ARDATZAK		SISTEMA POLINUCLEAR VASCO DE CAPITALES CABECERAS DE ÁREA FUNCIONAL SUBCABECERAS DE ÁREA FUNCIONAL OTROS NÚCLEOS EJES DE TRANSFORMACIÓN	
MUGIKORTASUNA ETA LOGISTIKA		MOVILIDAD Y LOGÍSTICA	
OINEZKO ETA BIZIKLETA DONEJAKUE BIDEA OINEZKOENTZAKO BILBIDEAK (Itsasoko Bidea, Ardoaren eta Artzaren Bidea, Iratziar Bidea, Bide Historikoa, Artzain Bidea, Elbroko Bidea) BIZIKLETENTZAKO BILBIDEAK		PEATONAL Y CICLISTA CAMINO DE SANTIAGO RECORRIDOS PEATONALES (Senda del Mar, Ruta del Vino y del Pescado, Camino Ignaciano, Sendero Histórico, Senda del Pastoreo, Ruta del Ebro) RECORRIDOS CICLABLES	
BIDEA		VIARIA	
EUSKAL HIRIBURIEN NUKLEO ANTIZKO SISTEMAREN OINARRIZKO LOTURAK EREMU FUNTZIONALEN BURUEN ANTIZKO LOTURAK PAISAJA INTERESEKO BILBIDEAK		INTERCONEXIONES BÁSICAS DEL SISTEMA POLINUCLEAR VASCO DE CAPITALES INTERCONEXIONES DE LAS CABECERAS DE LAS ÁREAS FUNCIONALES RECORRIDOS DE INTERÉS PAISAJÍSTICO	
TREN - PORTU ETA AIREPORTUAK ETA LOGISTIKA		FERROVIARIA, PORTUARIA Y AEROPORTUARIA Y LOGÍSTICA	
ABIADURA HANDIKO TRENA ALDIRIKO TREN ZERBITZUEN OINARRIZKO ARDATZAK AHT GELTOKIA AIREPORTUAK MERKATARITZA PORTUAK ARRANTZA PORTUAK LOGISTIKA PARKEA		TREN DE ALTA VELOCIDAD EJES BÁSICOS DE SERVICIO FERROVIARIO DE CERCANÍAS ESTACIÓN TAV AEROPUERTOS PUERTOS COMERCIALES PUERTOS PESQUEROS PARQUE LOGÍSTICO	
HIRI ETA LANDALUR BIRGAITASUNA		RECUALIFICACION URBANA Y RURAL	
HIRIGUNE HISTORIKOA HIRI BERRONERATZEA UNIBERTSITATEA TEKNOLOGIA PARKEA BERRIKUNTZA EREMIEN HIRIBURIEN GUNE ANTIZKO SISTEMAN		CASCO HISTÓRICO REGENERACION URBANA UNIVERSIDAD PARQUE TECNOLÓGICO ÁREAS DE INNOVACIÓN EN EL SISTEMA POLINUCLEAR DE CAPITALES	

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri



Ingurune fisikoa. Kategorizazioa Medio físico. Categorización

b) En este PTPG se determinan las condiciones de implantación en el hábitat rural de Goierri de dos categorías de ordenación:

i.- Especial Protección. Incluye los suelos comprendidos en:

- 1.- Las delimitaciones establecidas por los Planes de Ordenación de los Recursos Naturales (en adelante PORN) como Zonas de Especial Protección, esto es: Aralar y Aitzkorni-Aratz.
- 2.- El planeamiento urbanístico podrá categorizar otros elementos que respondan a la descripción del apartado 2.a.1 del Anexo II a las Normas de Ordenación de las DOT.

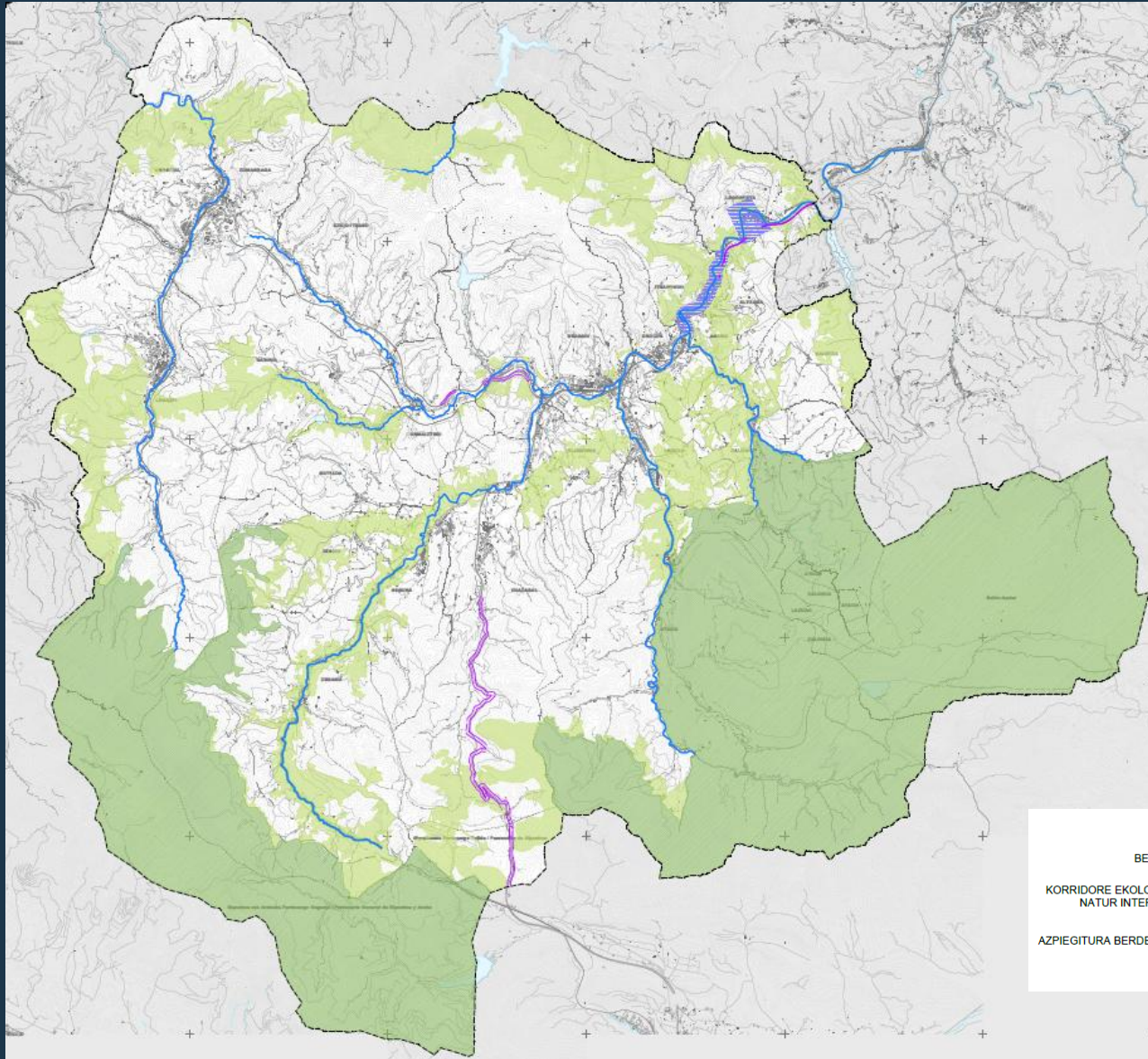
ii.- Mejora Ambiental. Incluye los suelos degradados que deberán ser objeto de mejora ambiental para alcanzar sus características óptimas comprendidos en la delimitación de Mejora Ambiental establecida por el PTS Agroforestal, oportunamente actualizados, que se identifican en el plano 1.

LURZORUAREN KATEGORIZAZIOA	CATEGORIZACIÓN DEL SUELO
BABES BEREZIA	ESPECIAL PROTECCIÓN
INGURUMENAREN HOBEKUNTZA	MEJORA AMBIENTAL

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

Azpiegitura Berdea Infraestructura Verde

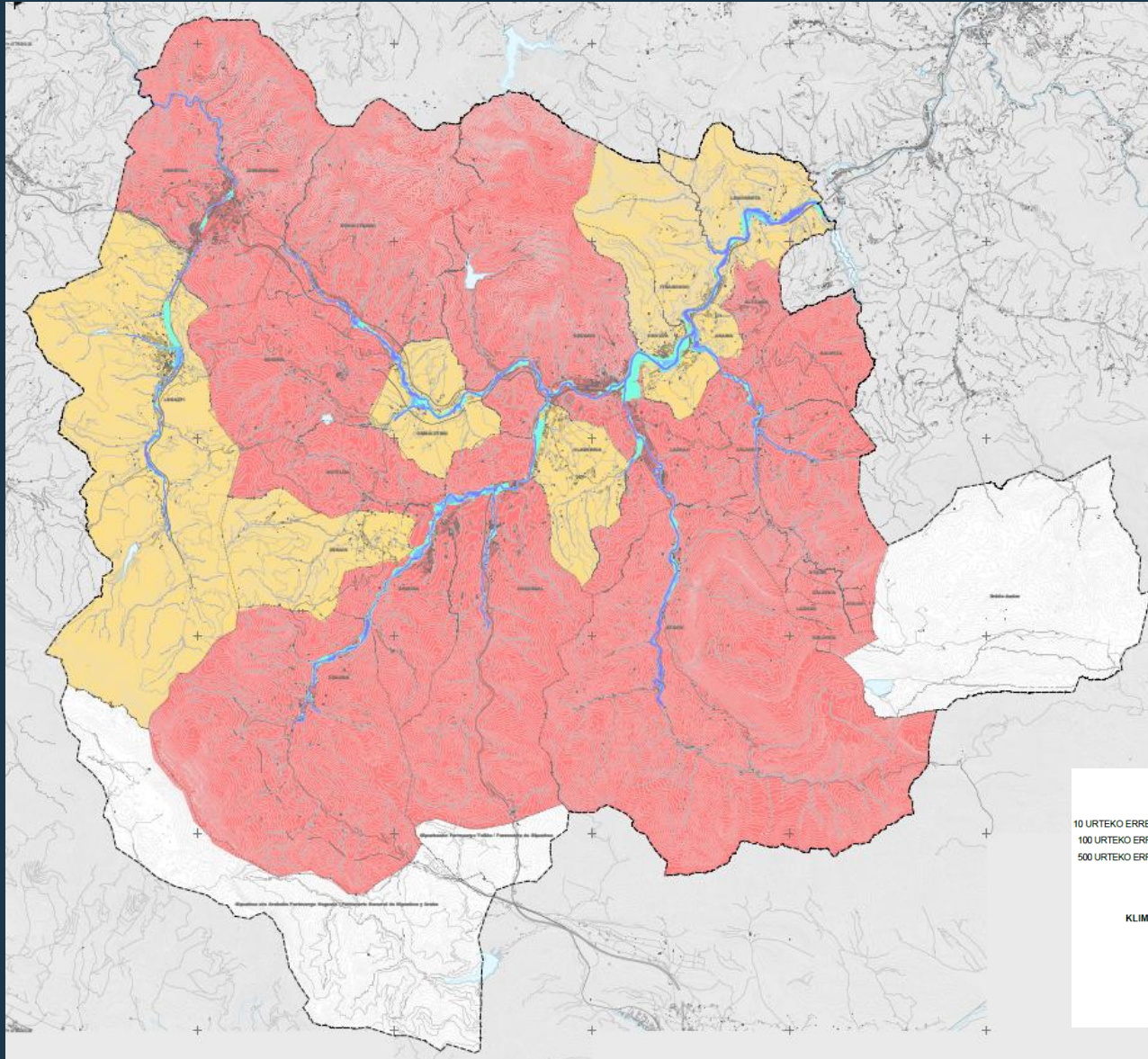


AZPIEGITURA BERDEA	INFRAESTRUCTURA VERDE
BEREN INGURUMEN-BALIOENGATIK BABESTUTAKO GUNEAK	ESPACIOS PROTEGIDOS POR SUS VALORES AMBIENTALES
KORRIDORE EKOLOGIKOAK ETA FUNTZIO ANITZEKO NATUR INTERESEKO BESTE ESPAZIO BATZUK	CORREDORES ECOLÓGICOS Y OTROS ESPACIOS DE INTERÉS NATURAL MULTIFUNCIONALES
TRAMA URDINA	TRAMA AZUL
AZPIEGITURA BERDEAREN ETA AZPIEGITURA GRISEN ARTEKO INTERAKZIO-PUNTUAK	PUNTOS DE INTERACCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE CON LAS INFRAESTRUCTURAS GRISES
HOBETZEKO ARLOAK	ÁREAS DE MEJORA

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

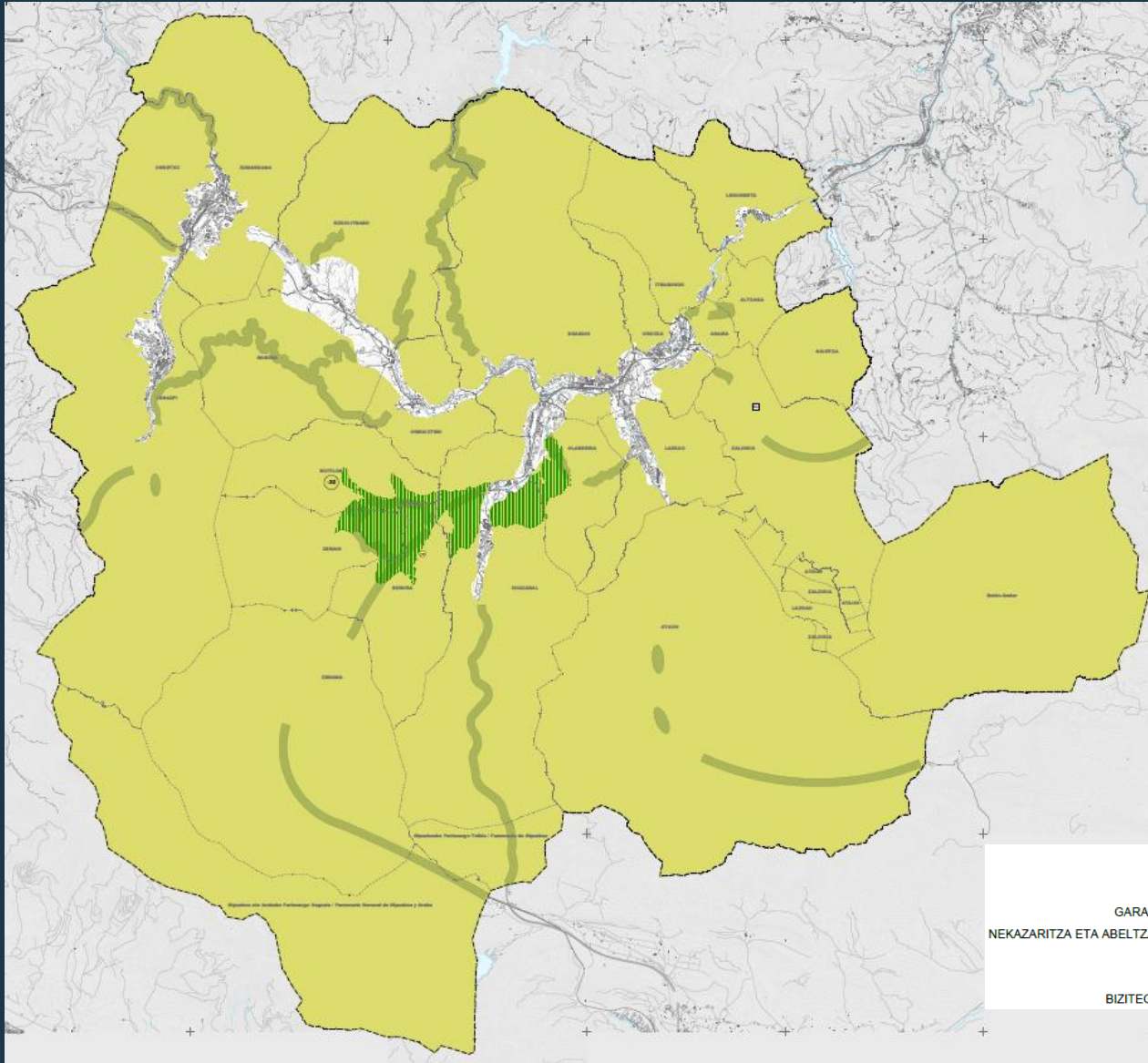
Arrisku naturalak eta klima-aldaketa
Riesgo naturales y cambio climático



ARRISKU NATURALAK IBAIKO UHOLDE-ARRISKUA	RIESGOS NATURALES INUNDABILIDAD FLUVIAL
10 URTEKO ERREPIKATZE-DENBORAKO UHOLDE-ARRISKUA	INUNDABILIDAD DE 10 AÑOS DE PERIODO DE RETORNO
100 URTEKO ERREPIKATZE-DENBORAKO UHOLDE-ARRISKUA	INUNDABILIDAD DE 100 AÑOS DE PERIODO DE RETORNO
500 URTEKO ERREPIKATZE-DENBORAKO UHOLDE-ARRISKUA	INUNDABILIDAD DE 500 AÑOS DE PERIODO DE RETORNO
KLIMA-ALDAKETAREN AURREKO ARRISKUAK BERO-BOLADAK	RIESGOS FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO OLAS DE CALOR
BAXUA	BAJO
ERTAINA	MEDIO
HANDIA	ALTO
OSO HANDIA	MUY ALTO
DATURIK GABE	SIN DATOS

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

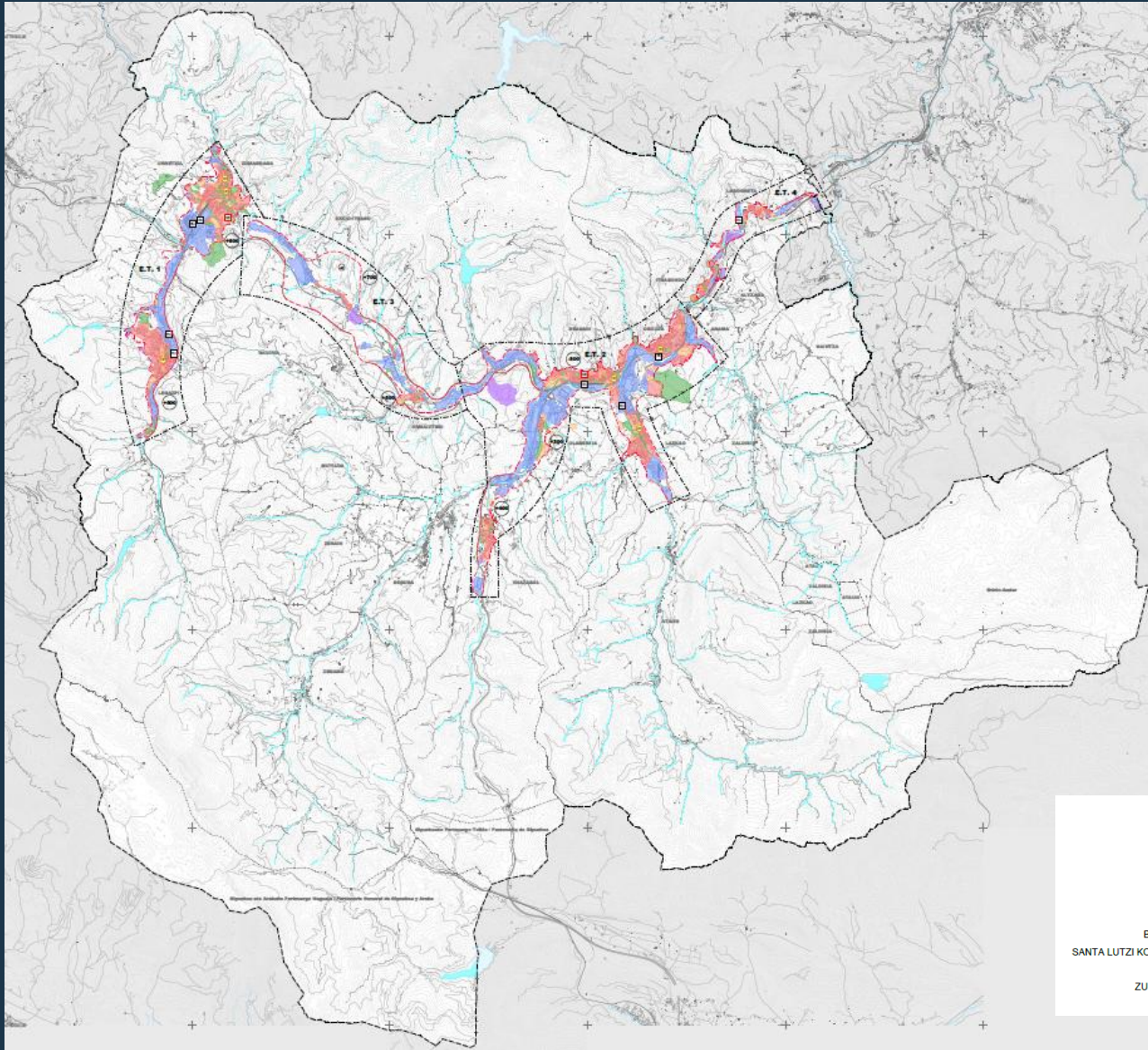


Landa-habitata
Hábitat rural

LANDA-HABITATA	HÁBITAT RURAL
LANDA-HABITATA	HÁBITAT RURAL
GARAPENIK GABEKO KORRIDOREAK	CORREDORES SIN DESARROLLO
NEKAZARITZA ETA ABELTZAINZA ARLO ESTRATEGIKOAK	ÁREAS AGROPECUARIAS ESTRATÉGICAS
HIRIGUNE HISTORIKOA	CASCO HISTÓRICO
HIRI-BERRONERATZEA	REGENERACIÓN URBANA
BIZITEGITARAKO LURRALDE-OSAGAIA	COMPONENTE TERRITORIAL RESIDENCIAL

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri



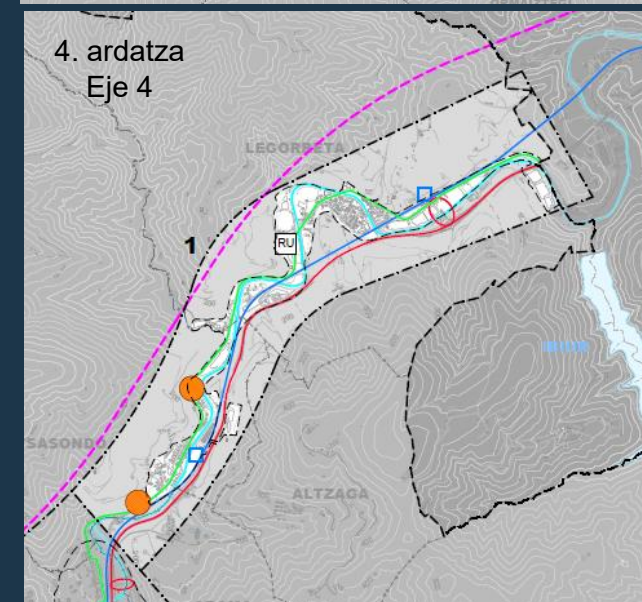
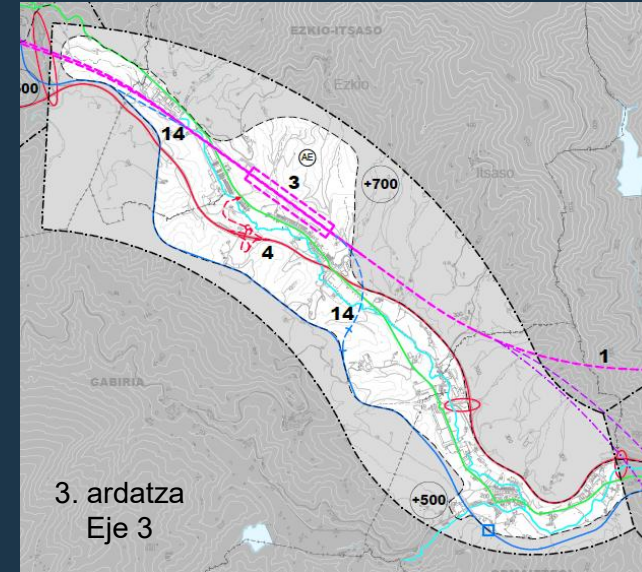
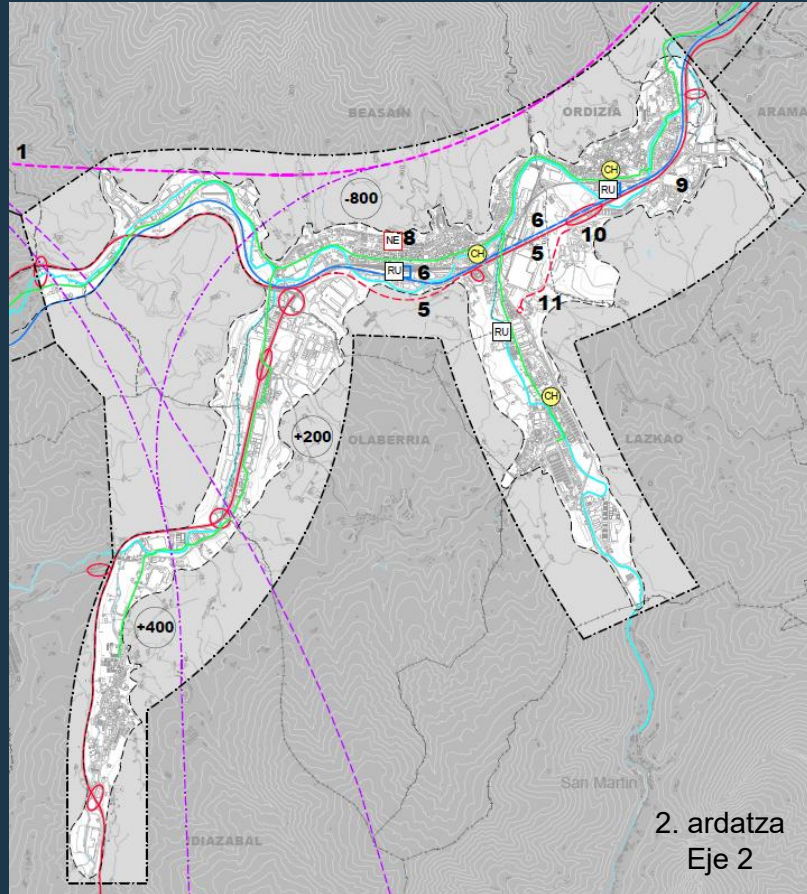
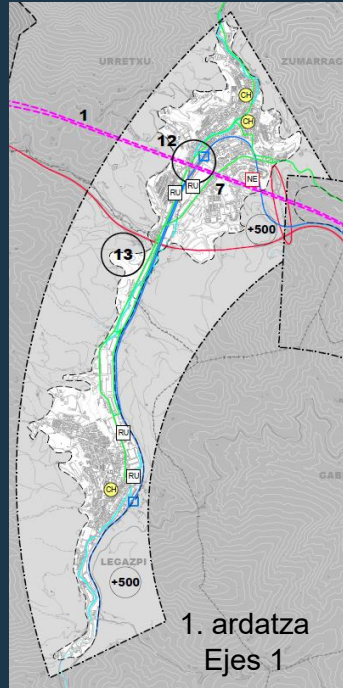
Hiri-habitata
Hábitat urbano

UDALPLAN 2024 INFORMAZIOA	INFORMACIÓN UDALPLAN 2024
BIZITEGITARAKO ERABILERA	USO RESIDENCIAL
JARDUERA EKONOMIKOEN ERABILERA	USO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS
EKIPAMENADUAK	EQUIPAMIENTOS
ESPASIO LIBREAK	ESPACIOS LIBRES
IBAHIBILGUA	CAUCE FLUVIAL
OINARRIZKO AZPIEGITURAK	INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS

HIRI-ERALDAKETA-ARDATZA	EJE DE TRANSFORMACIÓN URBANA
HIRI-HAZKUNDEKO PERIMETROA	PERÍMETRO DE CRECIMIENTO URBANO
LURRALDE-OSAGAIA	COMPONENTE TERRITORIAL
HIRI-ETENAK	DISCONTINUIDADES URBANAS
BIRGAITZEA (HIRIGUNE HISTORIKOA)	REHABILITACIÓN (CASCO HISTÓRICO)
HIRI-BERRONERATZEA	REGENERACIÓN URBANA
BIZITEGITARAKO LURRALDE-OSAGAIA	COMPONENTE TERRITORIAL RESIDENCIAL
SANTA LUTZI KORRIDOREKO EREMU ESTRATEGIKOA	ÁREA ESTRATÉGICA DEL CORREDOR DE SANTA LUTZI
EKIPAMENDU BERRIAK	NUEVOS EQUIPAMIENTOS
ZUMARRAGAKO OSPITALEA HANDITZEA	AMPLIACIÓN HOSPITAL DE ZUMÁRRAGA
BEASAIN EPAITEGI	JUZGADO BEASAIN

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri



- UROLA ETA SANTA LUTZÍ IBAIAK
- RÍOS UROLA Y SANTA LUTZÍ
- ERALDAKETA ARDATZA (MUGIKORTASUN MOTORIZATUA ETA MOTORIZATU GABEA)
- EJE DE TRANSFORMACIÓN (MOVILIDAD MOTORIZADA Y NO MOTORIZADA)
- HIRI-HAZKUNDEKO PERIMETROA
- PERÍMETRO DE CRECIMIENTO URBANO
- AUTOBIA
- AUTOVÍA
- ADIF
- RED FERROVIARIA ADIF
- ETSB
- NRV
- ETSB GELTOKIA
- ESTACIONES FERROVIARIAS
- ARALAR ALDERDIAK ETSB ETA IRUÑA LOTZEA (TRAZADURA LAG ARABERA)
- CONEXIÓN NRV CON IRUÑA POR ARALAR (TRAZADO SEGÚN DOT)
- ETZEGARATE ALDERDIAK ETSB ETA IRUÑA LOTZEA (E.I.K. PROPOSATUTAKO TRAZADURA ALTERNATIBOA)
- CONEXIÓN NRV CON IRUÑA POR ETZEGARATE (TRAZADO ALTERNATIVO PROPUESTO POR GV)
- ADIF ETA ETSB SAREEN KONEXIOAK
- CONEXIONES REDES ADIF Y NRV
- BIDE-AZPIEGITUREN ARTEKO KONEXIOAILOTURAK
- CONEXIÓN/ENLACES ENTRE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Eraldaketa-ardatzak
Ejes de Transformación

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

Bizitegi-kuantifikazioa
Cuantificación residencial

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD RESIDENCIAL MÁXIMA A PREVER EN EL PLANEAMIENTO MUNICIPAL

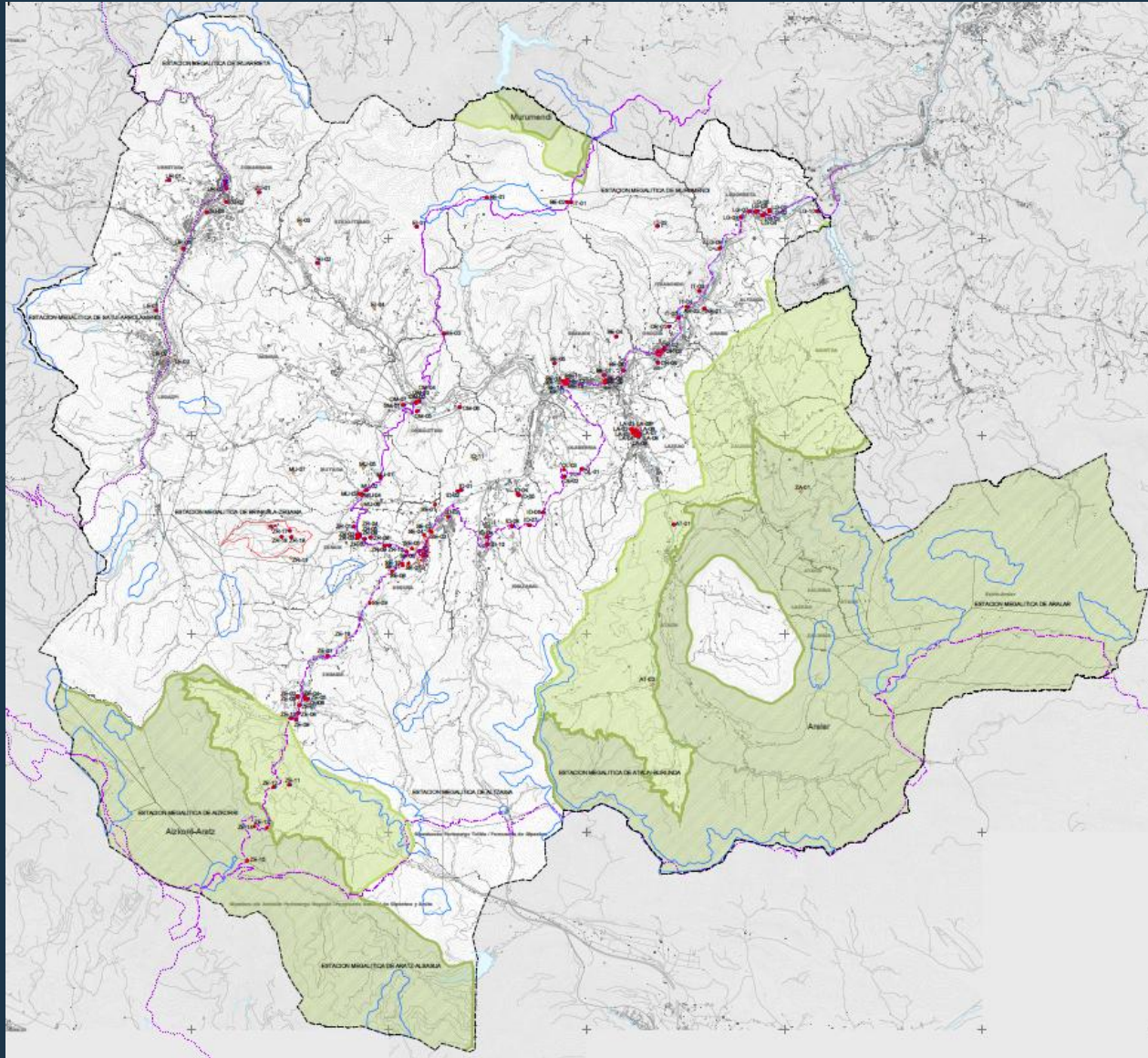
según los criterios establecidos en las Directrices de Ordenación Territorial del País Vasco.

Udalerria	Viviendas existentes según Eustat	Implicaciones del Modelo Territorial PTP	Necesidades residenciales para el período 2026-2034					Capacidad residencial máxima				Limitaciones adicionales		Capacidad residencial máxima final	
			Viviendas principales		Viviendas secundarias	Viviendas deshabitadas	Necesidades Residenciales Totales	Factor de esponjamiento en función de la población	Necesidades residenciales esponjadas	Reducción por recuperación vivienda deshabitada	Capacidad residencial máxima	Capacidad mínima (10 % viviendas existentes)	Capacidad máxima admisible (50 % viviendas existentes)		
			Por variación de la población	Por variación del tamaño familiar	Por variación viviendas principales	Por Variación vivienda deshabitada									
	2021	CMT	A1	A2	B1	C1	NR	Esponjamiento	Nre	C2	CR	C. Mín 10 %	C. Máx 50 %	CR	
ALTZAGA	70	0	12	4	0	1	17	3,00	51	1	50	7	35	35	
ARAMA	82	0	7	5	1	1	14	3,00	42	2	40	8	41	40	
ATAUN	886	0	24	40	2	5	71	2,80	199	18	181	89	443	181	
BEASAIN	6.605	-800	370	340	13	36	-41	2,40	-98	132	-230	661	3.303	661	
EZKIO-ITSASO	347	700	9	15	1	2	727	3,00	2.181	7	2.174	35	174	174	
GABIRIA	259	0	18	12	4	3	37	3,00	111	5	106	26	130	106	
GAINZA	79	0	6	3	1	1	11	3,00	33	2	31	8	40	31	
IDIAZABAL	1.218	400	61	56	4	8	529	2,80	1.481	24	1.457	122	609	609	
ITSASONDO	332	0	16	16	1	3	36	3,00	108	7	101	33	166	101	
LAZKAO	2.708	0	218	145	5	22	390	2,60	1.014	54	960	271	1.354	960	
LEGAZPI	4.240	500	-38	199	2	8	671	2,40	1.610	85	1.525	424	2.120	1.525	
LEGORRETA	724	0	22	36	1	4	63	2,80	176	14	162	72	362	162	
MUTILOA	153	-32	8	6	1	1	-16	3,00	-48	3	-51	15	77	15	
OLABERRIA	533	200	4	23	0	2	229	3,00	687	11	676	53	267	267	
ORDIZIA	4.765	0	253	246	9	25	533	2,40	1.279	95	1.184	477	2.383	1.184	
ORMAIZTEGI	613	500	11	30	1	3	545	2,80	1.526	12	1.514	61	307	307	
SEGURA	741	0	38	36	2	5	81	2,80	227	15	212	74	371	212	
URRETXU	3.161	0	90	165	3	15	273	2,60	710	63	647	316	1.581	647	
ZALDIBIA	868	0	31	39	4	5	79	2,80	221	17	204	87	434	204	
ZEGAMA	869	0	59	38	5	7	109	2,80	305	17	288	87	435	288	
ZERAIN	162	0	9	7	1	1	18	3,00	54	3	51	16	81	51	
ZUMARRAGA	4.825	500	-25	229	6	11	721	2,40	1.730	97	1.633	483	2.413	1.633	
TOTALES	34.240	1.968	1.203	1.690	67	169	5.097	61	13.599	684	12.915	3.424	17.120	9.393	

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

Paisaia, kultura- eta natura-ondarea
Paisaje, patrimonio cultural y natural

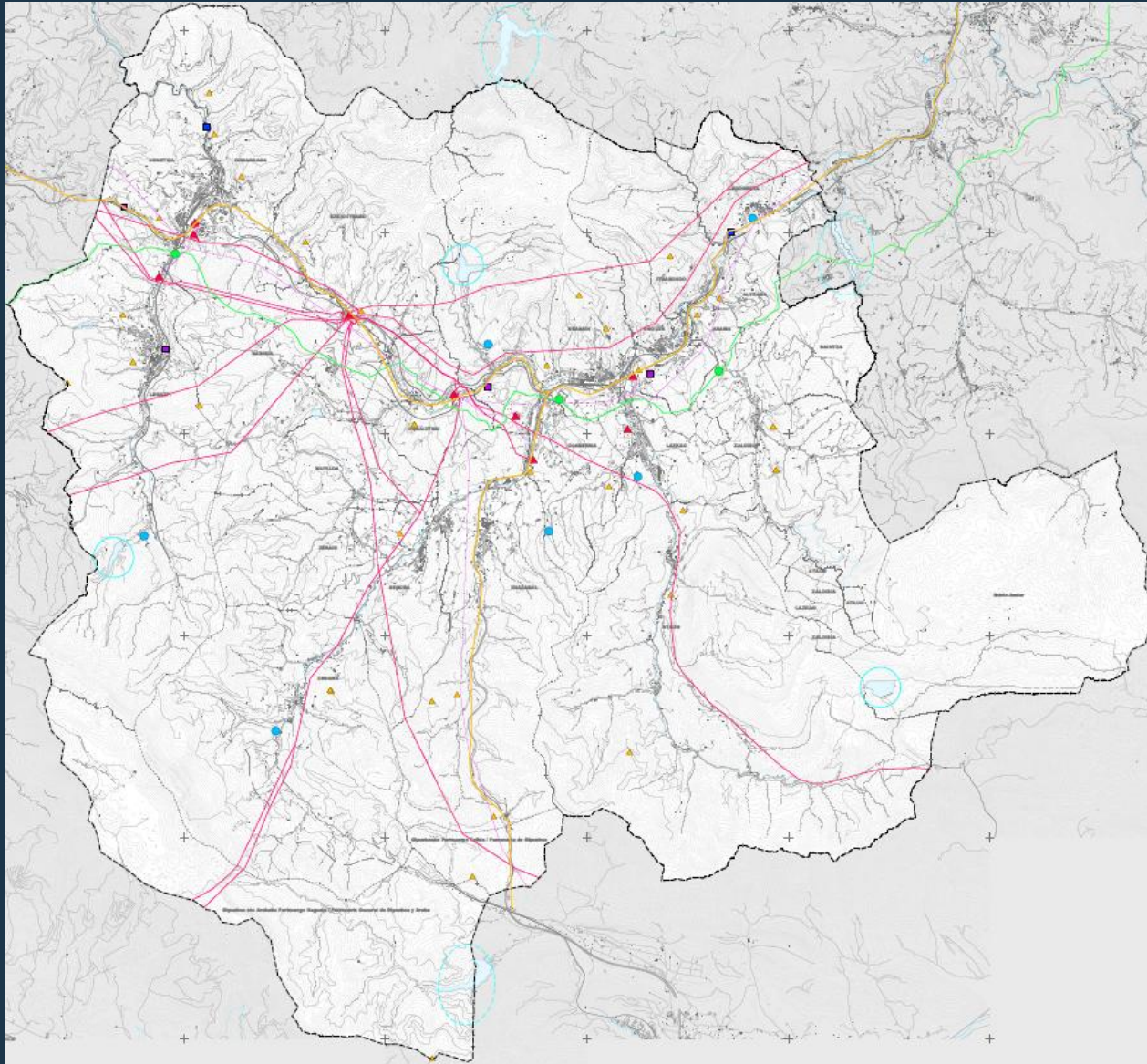


ONDARE ARKITEKONIKOA BABES BEREZIA	PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO PROTECCIÓN ESPECIAL
ARKITEKTURA-ONDASUNEN MUGAKETA BABES ERTAINA	DELIMITACIÓN DE LOS BIENES ARQUITECTÓNICOS PROTECCIÓN MEDIA
ONDARE ARKEOLOGIKOA BABES BEREZIKO EREMUAK	PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO ZONAS DE PROTECCIÓN ESPECIAL
ONDASUN ARKEOLOGIKOEN MUGAKETA	DELIMITACIÓN DE LOS BIENES ARQUEOLÓGICOS
ESTAZIO MEGALITIKOAK	ESTACIONES MEGALÍTICAS
KATALOGATUTAKO PAISAJIAK IBAI-ARROAK	PAISAJES CATALOGADOS CUENCAS
DONE JAKUE BIDEA BARRUALDEKO BIDEA	CAMINO DE SANTIAGO CAMINO DEL INTERIOR
BARRUALDEKO BIDEA (ALDAERA)	CAMINO DEL INTERIOR (VARIANTE)
IGNAZIOTAR IBILBIDEA	ruta IGNACIANA
ARTZAITZARAKO BIDEA	SENDA DEL PASTOREO

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

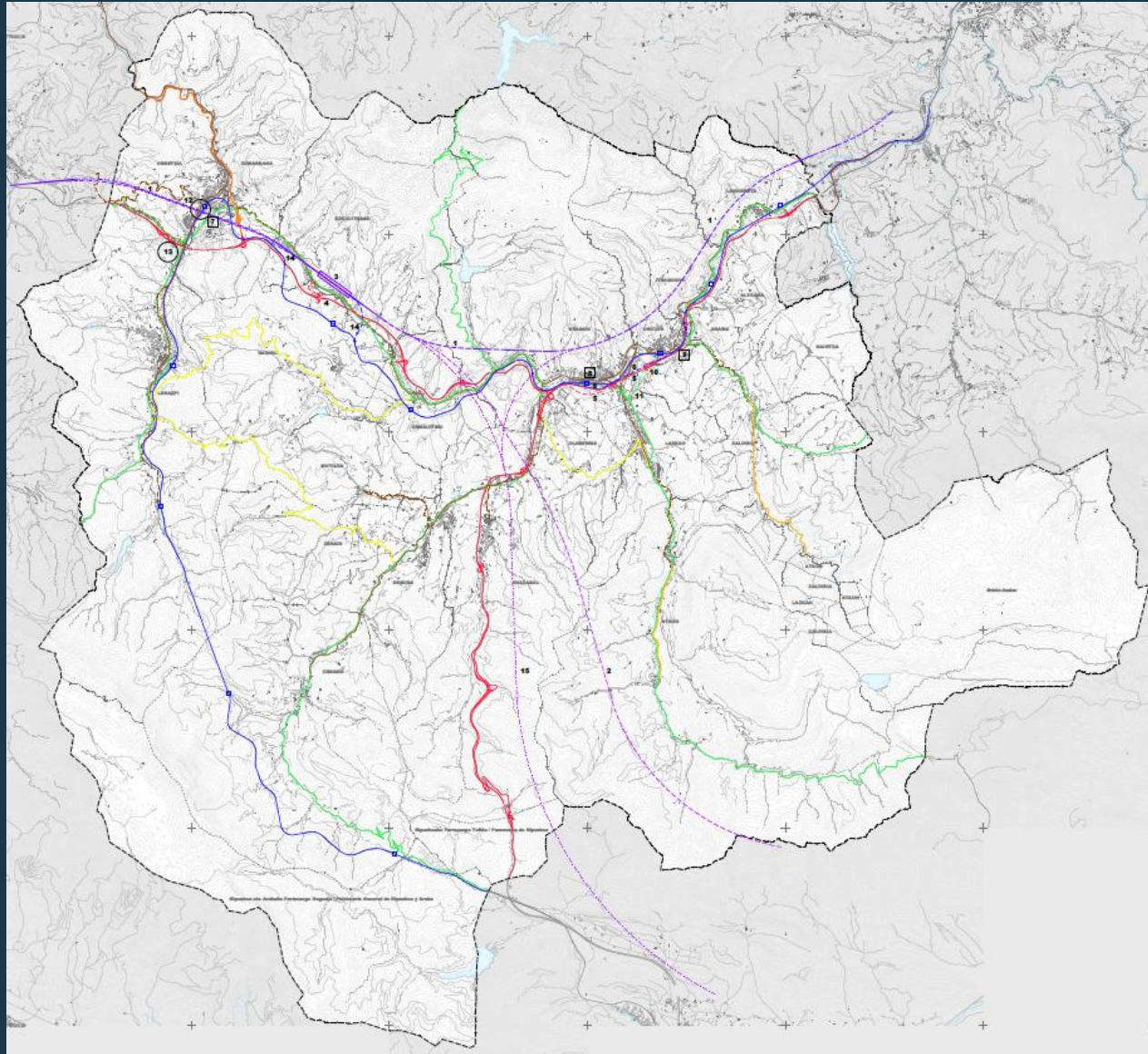
Baliabideen kudeaketa iraunkorra
Gestión sostenible de los recursos



ZERBITZUEN AZPIEGITURAK UR HORNIDURA URTEGIAK BESTE EREMU FUNTZIONAL BATZUETAKO URTEGIAK URAK TRATATZEKO INSTALAZIOAK	INFRAESTRUCTURAS DE SERVICIOS ABASTECIMIENTO DE AGUA EMBALSES EMBALSES DE OTRAS ÁREAS FUNCIONALES INSTALACIONES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE
SANEAMENDU ARAZTEGIA	SANEAMIENTO DEPURADORA
ELEKTRIZITATEA TENTISIO OSO HANDIA GOI-TENTISIOA AZPIESTAZIO ELEKTRIKOIA	ELECTRICIDAD MUY ALTA TENSION ALTA TENSION SUBESTACION ELÉCTRICA
GASA GASA ERREGULAZIO- ETA NEURKETA-ESTAZIOA	GAS GAS ESTACIÓN DE REGULACIÓN Y MEDIDA
HONDAKINAK HONDAKINAK TRATATZEKO INSTALAZIOA	RESIDUOS PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS
TELEKOMUNIKAZIOAK LEHEN MAILAKO SAREA ANTENA	TELECOMUNICACIONES RED PRIMARIA ANTENA

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena

Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri

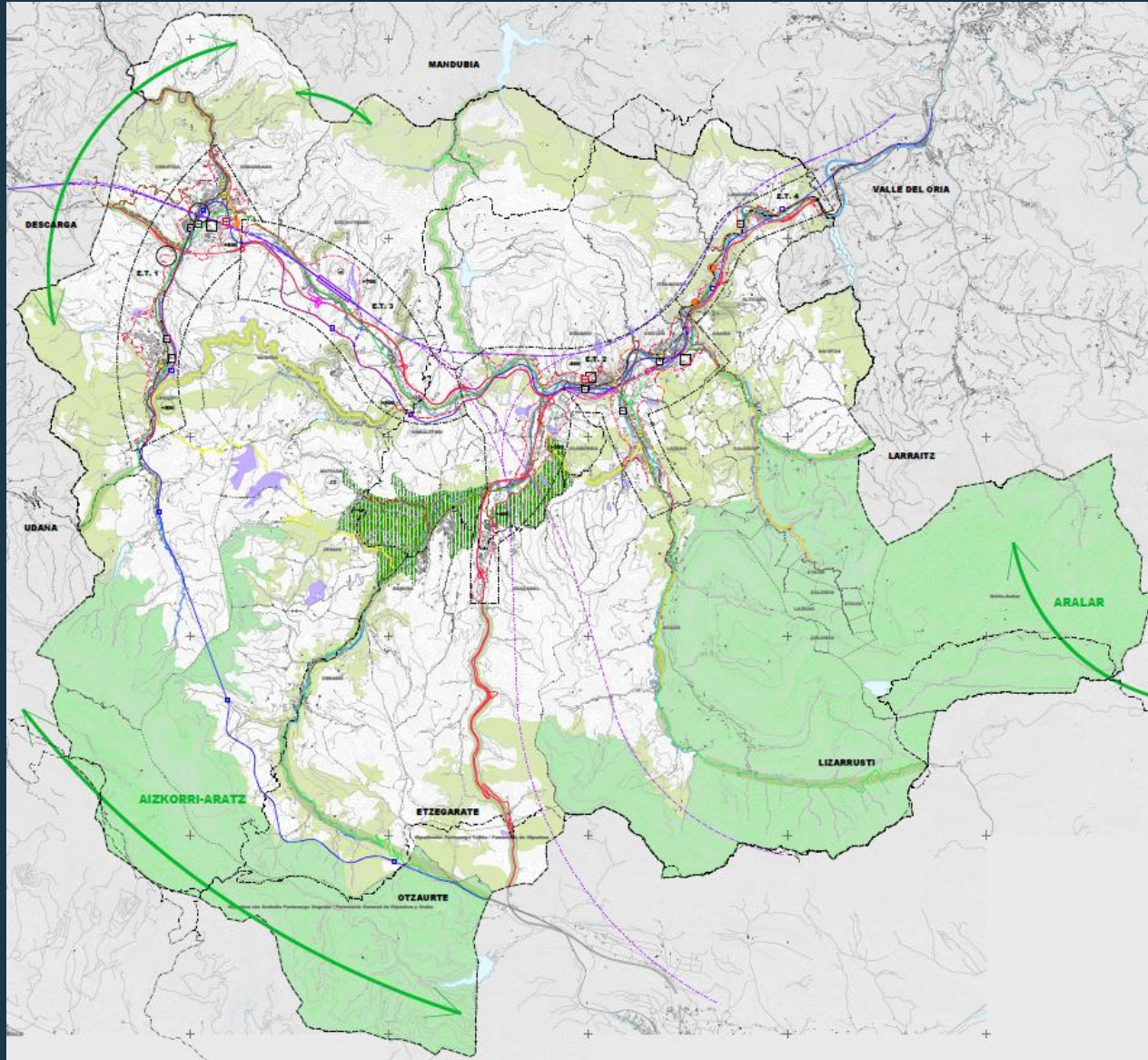


Mugikortasuna eta logistika

Movilidad y logística

BIDE SAREA	RED VIARIA
LEHENTASUNEZKO SAREA	RED PREFERENTE
GLZPk PROPOSATUTAKO LEHENTASUNEZKO SAREA	RED PREFERENTE PROPUESTA POR EL PTPG
ESKUALDE SAREA	RED COMARCAL
GLZPk PROPOSATUTAKO ESKUALDEKO SAREA	RED COMARCAL PROPUESTA POR EL PTPG
OINARRIZKO SAREA	RED BÁSICA
SARE LOKALA	RED LOCAL
TRENBIDE SAREA	RED FERROVIARIA
ETSB	NRFV
ETSB GELTOKIA	ESTACIÓN NRFV
ADIF	ADIF
GLZPk PROPOSATUTAKO ADIF SAREA	RED ADIF PROPUESTA POR EL PTPG
GELTOKI INTERMODAL	ESTACIÓN INTERMODAL
ARALAR ALDERDIAK ETSB ETA IRUÑA LOTZEA (TRAZADURA LAG ARABERA)	CONEXIÓN NRFV CON IRUÑA POR ARALAR (TRAZADO SEGÚN DOT)
ETZEGARATE ALDERDIAK ETSB ETA IRUÑA LOTZEA (E.JK PROPOSATUTAKO TRAZADURA ALTERNATIBOA)	CONEXIÓN NRFV CON IRUÑA POR ETZEGARATE (TRAZADO ALTERNATIVO PROPUESTO POR GV)
BIZIKLETA BIDEEN SAREA	RED DE VÍAS CICLISTAS
BIZIKLETA BIDEEN SAREA EGINDA	RED DE VÍAS CICLISTAS EJECUTADA (PTS BIDEGORRIS DE GIPUZKOA)
PLANIFIKATUTAKO BIZIKLETA BIDEEN SAREA (GIPUZKOA BIDEGORRIEN LAP)	RED DE VÍAS CICLISTAS PLANIFICADA (PTS BIDEGORRIS DE GIPUZKOA)
BIZIKLETA BIDE BERRIAK (GLZPk PROPOSATUTAKOAK)	NUEVAS VÍAS CICLISTAS (PROPUESTAS POR EL PTPG)
LOGISTIKA	LOGÍSTICA
KAMIOIENTZAKO APARKALEKUA	APARCAMIENTO DE CAMIONES

Goierriko Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspena Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Goierri



Lurralde eredueren laburpena Síntesis del modelo territorial

BEREN INGURUMEN-BALIOENGATIK BABESTUTAKO GUNEAK	ESPACIOS PROTEGIDOS POR SUS VALORES AMBIENTALES
KORRIDOREK EKOLOGIKOAK ETA FUNTZIO ANITZEKO NATUR INTERESEKO BESTE ESPAZIO BATZUK	CORREDORES ECOLÓGICOS Y OTROS ESPACIOS DE INTERÉS NATURAL MULTIFUNCIONALES
TRAMA URBINA	TRAMA AZUL
INGURUMENAREN HOBEEKUNTZA	MEJORA AMBIENTAL
AZPIGEGITURA BERDEAREN HEDADURA	EXTENSIÓN DE INFRAESTRUCTURA VERDE
HIRI-ERALDAKETA-ARDATZA	EJE DE TRANSFORMACIÓN URBANA
HIRI-HAZKUNDUEKO PERIMETROA	PERÍMETRO DE CRECIMIENTO URBANO
LURRALDE-OSAGAIA	COMPONENTE TERRITORIAL
HIRI-ETENAK	DISCONTINUIDADES URBANAS
BIRGAITZEA (HIRIGUNE HISTORIKOAK)	REHABILITACIÓN (CASCO HISTÓRICO)
HIRI-BERRONERATZEA	REGENERACIÓN URBANA
BIZITEGITARAKO LURRALDE-OSAGAIA	COMPONENTE TERRITORIAL RESIDENCIAL
SANTA LUTZI KORRIDOREKO EREMU ESTRATEGIKOAK	ÁREA ESTRATÉGICA DEL CORREDOR DE SANTA LUTZI
EKIPAMENDU BERRIAK	NUEVOS EQUIPAMENTOS
GARAPENIK GABEKO KORRIDOREAK	CORREDORES SIN DESARROLLO
NEKAZARITZA ETA ABELTZAINZA ARLO ESTRATEGIKOAK	ÁREAS AGROPECUARIAS ESTRATÉGICAS
BIDE SAREA	RED VIARIA
LEHENTASUNEZKO SAREA	RED PREFERENTE
GLZPK PROPOSATUTAKO LEHENTASUNEZKO SAREA	RED PREFERENTE PROPUESTA POR EL PTPG
ESKUALDE SAREA	RED COMARCAL
GLZPK PROPOSATUTAKO ESKUALDEKO SAREA	RED COMARCAL PROPUESTA POR EL PTPG
OINARRIZKO SAREA	RED BÁSICA
SARE LOKALA	RED LOCAL
TRENBIDE SAREA	RED FERROVIARIA
ETSB	NRV
ETSB GELTOKIA	ESTACIÓN NRV
ADIF	ADIF
GLZPK PROPOSATUTAKO ADIF SAREA	RED ADIF PROPUESTA POR EL PTPG
GELTOKI INTERMODAL	ESTACIÓN INTERMODAL
ARALAR ALDERDIAK ETSB ETA IRUÑA LOTZEA (TRAZADURA LAG ARABERA)	CONEXIÓN NRV CON IRUÑA POR ARALAR (TRAZADO SEGUN DOT)
ETZEGARATE ALDERDIAK ETSB ETA IRUÑA LOTZEA (EIA PROPOSATUTAKO TRAZADURA ALTERNATIBOA)	CONEXIÓN NRV CON IRUÑA POR ETZEGARATE (TRAZADO ALTERNATIVO PROPUESTO POR GV)
BIZIKLETA BIDEEN SAREA	RED DE VÍAS CICLISTAS
BIZIKLETA BIDEEN SAREA EGINDA	RED DE VÍAS CICLISTAS EJECUTADA (PTS BIDEGORRIS DE GIPIZKOA)
PLANIFIKATUTAKO BIZIKLETA BIDEEN SAREA (GIPIZKOA BIDEGORRIEN LAP)	RED DE VÍAS CICLISTAS PLANIFICADA (PTS BIDEGORRIS DE GIPIZKOA)
BIZIKLETA BIDE BERRIAK (GLZPK PROPOSATUTAKOAK)	NUÉVAS VÍAS CICLISTAS (PROPUESTAS POR EL PTPG)
LOGISTIKA	LOGÍSTICA
KAMIOIENTZAKO APARKALEKUA	APARCAMIENTO DE CAMIONES
BIDEAK	CAMINOS